

Link do produktu: <https://akumulatorek.pl/akumulator-centra-futura-12v-38ah-300a-ca386-p-11.html>

# AKUMULATOR CENTRA FUTURA 12V 38AH 300A CA386

Cena brutto	<b>248,64 zł</b>
Dostępność	<b>Zapytaj o dostępność lub zamiennik</b>
Czas wysyłki	<b>do 2 dni</b>
Numer katalogowy	<b>CA386</b>
Kod producenta	<b>CA386</b>
Kod EAN	<b>3661024016445</b>
Producent	<b>Centra</b>
Długość	<b>187 mm</b>
Szerokość	<b>127 mm</b>
Wysokość	<b>220 mm</b>
Waga	<b>9.9 kg</b>

## Opis produktu

### Zastosowanie

- Tradycyjne układy napędowe
- Duże silniki
- Bogate wyposażenie
- Skrajnie niskie i wysokie temperatury
- Intensywna jazda miejska

### Zalety

- Oryginalna część zamienna, wyprodukowana przez producenta sprzętu na tzw. pierwsze wyposażenie
- Wysokie pokrycie parku samochodów
- Dłuższa żywotność akumulatora dzięki o 1,5 raza szybszemu ładowaniu (w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami)
- Zabezpieczone przed wyciekami, zgrzewane wieczko z zabezpieczeniem przeciwskrowym
- W pełni bezobsługowy
- 3 lata gwarancji
- Pakiet assistance – usprawnienie pojazdu na drodze
- Wyprodukowano w Europie\*

\* Szczegóły na opakowaniu

## CENTRA FUTURA - Innowacyjne rozwiązania

Centra FUTURA dostarcza wysoko skoncentrowaną energię, dużą pojemność i wysoką moc rozruchową. Zaawansowane procesy produkcyjne oraz znakomite materiały pozwoliły skonstruować akumulator z:

1. wydłużonym czasem użytkowania w porównaniu do standardowego akumulatora
2. wysoką moc rozruchową i niezawodny w każdym warunkach pogodowych rozruch silnika

Zastosowanie:

- mocne silniki Diesla lub silniki benzynowe
- bogate wyposażenie (fabryczne + dodatkowe)
- ekstremalne temperatury
- intensywnie użytkowany pojazd

# Centra Futura **CARBON BOOST**

Nowe akumulatory Centra Futura Carbon Boost ładują się do 1,5 raza szybciej dzięki zastosowaniu opatentowanych dodatków węglowych. Technologię tę odkryto podczas prac rozwojowych nad gamami AGM i EFB, co doprowadziło do polepszenia zdolności przyjmowania ładunku i znaczącego skrócenia czasu ładowania. Akumulator Centra Futura Carbon Boost został zaprojektowany, aby sprostać ekstremalnym temperaturom i wymaganiom pojazdów z bogatym wyposażeniem, intensywnie użytkowanym.



**NOWOŚĆ**

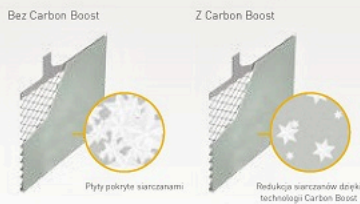
## Technologia Centra Carbon Boost

**Zalety:**

- › 30% więcej mocy rozruchowej
- › Do 1,5 raza szybsze doładowanie
- › Idealna do bogato wyposażonych aut z mocnymi silnikami i wymagającymi instalacjami elektrycznymi
- › Zastosowanie w ekstremalnych warunkach pogodowych oraz w ruchu miejskim
- › Spełnia wymagania stawiane produktom na tzw. pierwsze wyposażenie [OE]
- › Pokrywa ok. 90% parku samochodowego



## Efekty działania formuły Carbon Boost



Testy laboratoryjne wykazały, że ładowanie akumulatora Centra Futura Carbon Boost trwa zdecydowanie krócej niż ładowanie standardowego akumulatora w takich samych warunkach.

W wyniku rozładowywania akumulatora nieprzewodzące cząsteczki siarczanów stopniowo pokrywają płyty ujemne, izolując je od elektrolitu. W takiej sytuacji duża ilość energii jest wykorzystywana na rozpuszczenie siarczanów, co obniża efektywność ładowania. Wysoko powierzchniowy węgiel w akumulatorach Centra Futura Carbon Boost zapewnia doskonałe przewodnictwo, dzięki czemu siarczany rozpuszczają się znacznie szybciej.



Centra Futura Carbon Boost ma lepszą zdolność przyjmowania ładunku (ładuje się do **1,5 raza szybciej** niż standardowe akumulatory). Często akumulator jest pierwszą przyczyną awarii samochodu\*. Dzięki szybkiemu ładowaniu akumulator jest naładowany w większym stopniu, co w określonych warunkach użytkowania (niskie temperatury, ruch miejski) przekłada się na **wydlużenie żywotności akumulatora**.

6 \* Statystyki awarii wg ADAC 2013 (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club)