

Link do produktu: <https://akumulatorek.pl/akumulator-centra-futura-12v-47ah-450a-ca472-p-13.html>

AKUMULATOR CENTRA FUTURA 12V 47AH 450A CA472

Cena brutto **284,29 zł**

Dostępność **Dostępny**

Czas wysyłki **do 2 dni**

Numer katalogowy **CA472**

Kod producenta **CA472**

Kod EAN **3661024014267**

Producent **Centra**

Długość **207 mm**

Szerokość **175 mm**

Wysokość **175 mm**

Waga **11.8 kg**

Opis produktu

Zastosowanie

- Tradycyjne układy napędowe
- Duże silniki
- Bogate wyposażenie
- Skrajnie niskie i wysokie temperatury
- Intensywna jazda miejska

Zalety

- Oryginalna część zamienna, wyprodukowana przez producenta sprzętu na tzw. pierwsze wyposażenie
- Wysokie pokrycie parku samochodów
- Dłuższa żywotność akumulatora dzięki o 1,5 raza szybszemu ładowaniu (w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami)
- Zabezpieczone przed wyciekami, zgrzewane wieczko z zabezpieczeniem przeciwiskrowym
- W pełni bezobsługowy
- 3 lata gwarancji
- Pakiet assistance – usprawnienie pojazdu na drodze
- Wyprodukowano w Europie*

* Szczegóły na opakowaniu



Centra Futura CARBON BOOST

Nowe akumulatory Centra Futura Carbon Boost ładują się do 1,5 raza szybciej dzięki zastosowaniu opatentowanych dodatków węglowych. Technologia tę odkryto podczas prac rozwojowych nad gamami AGM i EFB, co doprowadziło do polepszenia zdolności przyjmowania ładunku i znaczącego skrócenia czasu ładowania. Akumulator Centra Futura Carbon Boost został zaprojektowany, aby sprostać ekstremalnym temperaturom i wymaganiom pojazdów z bogatym wyposażeniem, intensywnie użytkowanym.



NOWOŚĆ

Technologia Centra Carbon Boost

Zalety:

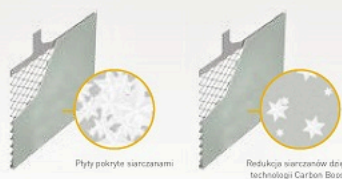
- › 30% więcej mocy rozruchowej
- › Do 1,5 raza szybsze doładowanie
- › Idealna do bogato wyposażonych aut z mocnymi silnikami i wymagającymi instalacjami elektrycznymi
- › Zastosowanie w ekstremalnych warunkach pogodowych oraz w ruchu miejskim
- › Spełnia wymagania stawiane produktom na tzw. pierwsze wyposażenie (OE)
- › Pokrywa ok. 90% parku samochodowego



Efekty działania formuły Carbon Boost

Bez Carbon Boost

Z Carbon Boost



W wyniku rozładowywania akumulatora nieprzewodzące cząsteczki siarczanych stopniowo pokrywają płyty ujemne, izolując je od elektrolitu. W takiej sytuacji duża ilość energii jest wykorzystywana na rozpuszczenie siarczanych, co obniża efektywność ładowania. Wysoko powierzchniowy węgiel w akumulatorach Centra Futura Carbon Boost zapewnia doskonałe przewodnictwo, dzięki czemu siarczany rozpuszczają się znacznie szybciej.



Testy laboratoryjne wykazały, że ładowanie akumulatora Centra Futura Carbon Boost trwa zdecydowanie krócej niż ładowanie standardowego akumulatora w takich samych warunkach.



Centra Futura Carbon Boost ma lepszą zdolność przyjmowania ładunku (ładuje się do **1,5 raza** szybciej niż standardowe akumulatory).

Często akumulator jest pierwszą przyczyną awarii samochodu*. Dzięki szybkiemu ładowaniu akumulator jest naładowany w większym stopniu, co w określonych warunkach użytkowania (niskie temperatury, ruch miejski) przekłada się na **wydłużenie żywotności akumulatora**.