

Link do produktu: <https://akumulatorek.pl/akumulator-centra-futura-12v-53ah-540a-ca530-p-14.html>



AKUMULATOR CENTRA FUTURA 12V 53AH 540A CA530

Cena brutto	320,55 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność lub zamiennik
Czas wysyłki	do 2 dni
Numer katalogowy	CA530
Kod producenta	CA530
Kod EAN	3661024014205
Producent	Centra
Długość	207 mm
Szerokość	175 mm
Wysokość	190 mm
Waga	13.4 kg

Opis produktu

Zastosowanie

- Tradycyjne układy napędowe
- Duże silniki
- Bogate wyposażenie
- Skrajnie niskie i wysokie temperatury
- Intensywna jazda miejska

Zalety

- Originalna część zamienna, wyprodukowana przez producenta sprzętu na tzw. pierwsze wyposażenie
- Wysokie pokrycie parku samochodów
- Dłuższa żywotność akumulatora dzięki o 1,5 raza szybszemu ładowaniu (w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami)
- Zabezpieczone przed wyciekami, zgrzewane wieczko z zabezpieczeniem przeciwskrowym
- W pełni bezobsługowy
- 3 lata gwarancji
- Pakiet assistance – usprawnienie pojazdu na drodze
- Wyprodukowano w Europie*

* Szczegóły na opakowaniu

Centra Futura **CARBON BOOST**

Nowe akumulatory Centra Futura Carbon Boost ładują się do 1,5 raza szybciej dzięki zastosowaniu opatentowanych dodatków węglowych. Technologię tę odkryto podczas prac rozwojowych nad gamami AGM i EFB, co doprowadziło do polepszenia zdolności przyjmowania ładunku i znaczącego skrócenia czasu ładowania. Akumulator Centra Futura Carbon Boost został zaprojektowany, aby sprostać ekstremalnym temperaturom i wymaganiom pojazdów z bogatym wyposażeniem, intensywnie użytkowanym.



NOWOŚĆ

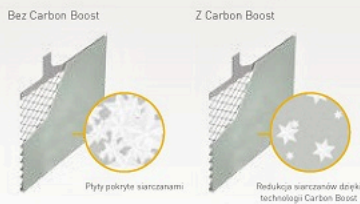
Technologia Centra Carbon Boost

Zalety:

- › 30% więcej mocy rozruchowej
- › Do 1,5 raza szybsze doładowanie
- › Idealna do bogato wyposażonych aut z mocnymi silnikami i wymagającymi instalacjami elektrycznymi
- › Zastosowanie w ekstremalnych warunkach pogodowych oraz w ruchu miejskim
- › Spełnia wymagania stawiane produktom na tzw. pierwsze wyposażenie [OE]
- › Pokrywa ok. 90% parku samochodowego



Efekty działania formuły Carbon Boost



Testy laboratoryjne wykazały, że ładowanie akumulatora Centra Futura Carbon Boost trwa zdecydowanie krócej niż ładowanie standardowego akumulatora w takich samych warunkach.

W wyniku rozładowywania akumulatora nieprzewodzące cząsteczki siarczanów stopniowo pokrywają płyty ujemne, izolując je od elektrolitu. W takiej sytuacji duża ilość energii jest wykorzystywana na rozpuszczenie siarczanów, co obniża efektywność ładowania. Wysoko powierzchniowy węgiel w akumulatorach Centra Futura Carbon Boost zapewnia doskonałe przewodnictwo, dzięki czemu siarczany rozpuszczają się znacznie szybciej.



Centra Futura Carbon Boost ma lepszą zdolność przyjmowania ładunku (ładuje się do **1,5 raza szybciej** niż standardowe akumulatory). Często akumulator jest pierwszą przyczyną awarii samochodu*. Dzięki szybkiemu ładowaniu akumulator jest naładowany w większym stopniu, co w określonych warunkach użytkowania (niskie temperatury, ruch miejski) przekłada się na **wydlużenie żywotności akumulatora**.

6 * Statystyki awarii wg ADAC 2013 (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club)