Dane aktualne na dzień: 25-04-2024 23:11

Link do produktu: https://akumulatorek.pl/akumulator-centra-futura-12v-65ah-580a-ca654-p-17.html

AKUMULATOR CENTRA FUTURA 12V 65AH 580A CA654

Cena brutto	**475,35 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**do 2 dni**
Numer katalogowy	**CA654**
Kod producenta	**CA654**
Kod EAN	**3661024016483**
Producent	**Centra**
Długość	**230 mm**
Szerokość	**173 mm**
Wysokość	**221 mm**
Waga	**16.8 kg**

Opis produktu

Centra Futura CARBON BOOST

Nowe akumulatory Centra Futura Carbon Boost ładują się do 1,5 raza szybciej dzięki zastosowaniu opatentowanych dodatków węglowych. Technologię tę odkryto podczas prac rozwojowych nad gamami AGM i EFB, co doprowadziło do polepszenia zdolności przyjmowania ładunku i znaczącego skrócenia czasu ładowania. Akumulator Centra Futura Carbon Boost został zaprojektowany, aby sprostać ekstremalnym temperaturom i wymaganiom pojazdów z bogatym wyposażeniem, intensywnie użytkowanym.

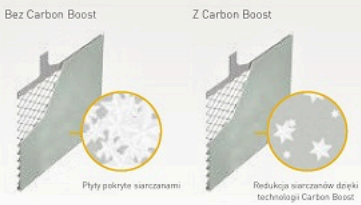
NOWOŚĆ

Technologia Centra Carbon Boost

Zalety:

- 30% więcej mocy rozruchowej
- Do 1,5 raza szybsze doładowanie
- Idealna do bogato wyposażonych aut z mocnymi silnikami i wymagającymi instalacjami elektrycznymi
- Zastosowanie w ekstremalnych warunkach pogodowych oraz w ruchu miejskim
- Spełnia wymagania stawiane produktom na tzw. pierwsze wyposażenie (OE)
- Pokrywa ok. 90% parku samochodowego

Efekty działania formuły Carbon Boost



Testy laboratoryjne wykazały, że ładowanie akumulatora Centra Futura Carbon Boost trwa zdecydowanie krócej niż ładowanie standardowego akumulatora w takich samych warunkach.

W wyniku rozładowywania akumulatora nieprzewodzące cząsteczki siarczanów stopniowo pokrywają płyty ujemne, izolując je od elektrolitu. W takiej sytuacji duża ilość energii jest wykorzystywana na rozpuszczenie siarczanów, co obniża efektywność ładowania. Wysoko powierzchniowy węgiel w akumulatorach Centra Futura Carbon Boost zapewnia doskonałe przewodnictwo, dzięki czemu siarczany rozpuszczają się znacznie szybciej.

SUPER SZYBKIE DOŁADOWANIE

Centra Futura Carbon Boost ma lepszą zdolność przyjmowania ładunku (ładuje się do **1,5 raza szybciej** niż standardowe akumulatory). Często akumulator jest pierwszą przyczyną awarii samochodu*. Dzięki szybkiemu ładowaniu akumulator jest naładowany w większym stopniu, co w określonych warunkach użytkowania (niskie temperatury, ruch miejski) przekłada się na **wydłużenie żywotności akumulatora**.

* Statystyki awarii wg ADAC 2013 (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club)